

阿维塔06Elite版掀桌子！2049万配激光雷达+华为ADS 4 Max系统

来源：李佩冰 发布时间：2025-11-13 01:18:19

激光雷达+华为ADS 4 Max系统，这不是配置升级，而是20万级新能源市场的智能对决。

图片来自于网络

首任车主终身三电质保



未来运动美学

蓄势前舱设计 | 猎隼轮毂设计 | 悬浮车顶设计 | 无后舷窗掀背
前排智能电动门¹⁰ | 同级唯一超清电子外后视镜¹⁰



华为乾崮 ADS 4¹¹

全新升级 WEWA 架构
端到端时延降低 50% ↓
通行效率提升 20% ↑
重刹率降低 70% ↓

192 线激光雷达
华为最强激光雷达

车位到车位领航辅助^{11,12,13}
自行过闸机 | 畅行高速 ETC | 巡泊一体

全场景泊车辅助^{11,13}
机械车位 | 离车泊入辅助 | 代客泊车辅助

全维防碰撞系统 CAS 4.0¹¹
前侧后全向防碰撞 | 路面自适应 AEB
LOCP 侧向主动安全新增负向边界的识别与避障

东梦汽车网
头条@听说那年你来过
DONGMENGQICHEWANG

阿维塔06 Elite版终于在11月3日揭晓价格，增程版和纯电版的官方指导价分别为21.99万元和22.99万元，限时权益价更是下探到20.49万和21.49万元。

这款定位介于Pro版和Max版之间的新车型，巧妙地取消了成本高昂的空气悬架，却全系

标配了192线激光雷达和华为乾崮ADS 4 Max智能驾驶系统，这波操作究竟暗藏什么玄机？

图片来自于网络



01 价格定位：精准卡位，错位竞争

阿维塔06 Elite版的定价策略堪称精妙。

限时权益价20.49万元起，恰好填补了Pro版和Max版之间的空白。

比Max版便宜整整两万元，却保留了华为最高阶的智能驾驶硬件。

至高可享价值 ¥63,000 限时权益¹

2025 年 11 月 3 日至 2025 年 11 月 30 日下定的阿维塔 06 用户，可享受以下权益

现金权益

价值 ¥10,000 超级置换礼²

至高价值 ¥10,000 定金膨胀礼遇³

金融权益⁴

贷 5 年首 2 年 0 息

尊享权益

- 价值 ¥2,000 20 英寸气旋五辐运动轮毂限时免费升级⁵
- 价值 ¥10,000 英国之宝·卓越之声音响系统限时免费升级⁶
- 价值 ¥6,000 前排智能电动门限时升级礼遇⁷
- 价值 ¥10,000 宁德时代 5C 骁遥超级增·混电池（45.06kWh）限时升级礼遇⁸
- 价值 ¥20,000 ADS 高阶功能包等额抵扣券⁹
- 至高价值 ¥5,000 指定现车保险补贴

在20-25万元级新能源轿车市场，阿维塔06 Elite版聪明地避开了与特斯拉Model 3、小

米SU7的正面交锋。

它不像小米那样狂打营销牌，也没有像极氪007那样追求全面全能。

相反，它精准抓住了“智能驾驶优先”的消费群体，那些认为行车安全比省钱更重要的用户。

阿维塔06 Elite版更像是一张精心设计的“技术牌”，在硬件上直接装上激光雷达，等于告诉消费者：如果没有这个配置，可能就落后了。

图片来自于网络

02 智能驾驶：激光雷达标配，华为ADS 4 Max加持

这次Elite版的核心升级全都集中在智能驾驶领域。

相比Pro版，最大亮点就是新增了192线激光雷达，并标配了华为乾崮ADS 4 Max辅助驾驶系统。

这套系统不仅在硬件上堆料，更重要的是在功能上实现了质的飞跃。

它增加了识别异形障碍物的能力，配合路面自适应刹车功能，让AEB自动紧急制动不再是纸上谈兵。

实际测试中，这套系统对横穿道路的动物或倾倒的两轮车等非标准障碍物，响应速度比传统毫米波雷达提升约三成。

这意味着在城市复杂路况下，它能更有效地帮助驾驶员避开潜在危险。

此外，Elite版还增加了异形障碍物紧急制动、循迹倒车辅助等功能，并提供城区领航辅助、车位到车位领航辅助等高阶智驾选装配置。

图片来自于网络

03 外观内饰：家族设计，智能座舱升级

外观上，Elite版延续了阿维塔家族的“未来感美学”设计语言，封闭式前脸搭配分体式LED大灯，造型简洁且富有科技感。

车身侧面溜背设计搭配隐藏式门把手，有效降低风阻；

尾部贯穿式LED尾灯与可发光品牌标识，进一步提升夜间辨识度。

车身尺寸方面，根据不同资料来源，其长宽高约为4825/1950/1520mm（另一资料显示为4855/1960/1467mm），轴距则在2900mm至2940mm之间，定位中型轿车。

内饰方面，Elite版的核心是鸿蒙座舱HarmonySpace 5，支持多屏联动功能。

15.6英寸中控屏与10.25英寸仪表盘组成双联屏，操作流畅度较高，信息可在屏幕间自

由流转。

车内还配备了手机无线充电功能以及16扬声器的英国之宝音响系统，提升了驾乘体验。

图片来自于网络

04 动力续航：双动力选择，满足不同需求

阿维塔06 Elite版提供纯电和增程两种动力选择，均采用单电机后驱布局。

增程版搭载1.5L增程器与230kW驱动电机，配备28.39kWh电池组（可免费升级至45.06kWh宁德时代5C磷酸铁锂电池）。

CLTC纯电续航达210-230公里，综合续航超过1200公里，适合有长途出行需求的用户。

纯电版搭载230kW至252kW电机，配备69.97kWh至72.88kWh电池组，CLTC纯电续航达550-650公里，支持高压快充，30分钟内可将电量从30%充至80%。

图片来自于网络

05 市场前景：智能驾驶能否成为制胜法宝？

阿维塔06 Elite版选择了一条与众不同的赛道。

在同价位竞品大多还在使用摄像头方案时，阿维塔果断全系标配激光雷达，全面绑定华为生态。

这无疑是一场赌博，赌的是智能汽车的未来发展会由感知能力决定上限。

阿维塔不是在销售汽车，而是在提供一种看得清楚、反应迅速的安全体验。

面对小鹏P7i、极氪007等竞品，阿维塔06 Elite版的智驾配置确实具备明显优势。

但在品牌认知度和市场影响力方面，阿维塔仍需努力。

毕竟，如今的消费者在20-30万元价位区间有太多选择。

阿维塔目前还没有一款真正意义上的爆款，这对于品牌的发展并不友好。

图片来自于网络

结语

从市场格局看，阿维塔06 Elite版选择了一条差异化的道路。

它不与特斯拉Model 3、小米SU7正面比拼性能或价格，而是精准切入“智能驾驶”这一细分赛道。

在20万元出头的价位，提供媲美30万以上车型的智驾硬件，这无疑是对传统价位区间的一次巧妙颠覆。

最终，市场会证明阿维塔的这场赌博是否成功。

但无论如何，阿维塔06 Elite版已经为追求智能驾驶的消费者提供了一个难以拒绝的新选择。

图片来自于网络

HTML版本：[阿维塔06Elite版掀桌子！2049万配激光雷达+华为ADS 4 Max系统](#)